

OBJEDNÁVATEĽ:



DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 2111 – CESTNÉ KOMUNIKÁCIE

KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Kráľová nad Váhom

102-00

STAVBA					
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT					
STAVEBNÝ OBJEKT 102-00 PRIPOJENIE EXISTUJÚCEJ C.I/75 V KM 0,400				MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - TECHNICKÁ SPRÁVA				STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST				OKRES Šaľa	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELÍK	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		ČÍSLO PRÍLOHY 7.2	SÚPRAVA
ZODP. PROJ. Ing. Dušan HESTERA	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
VYPRACOVAL Ing. Dušan HESTERA	DÁTUM 11.2012	FORMÁT	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA
k trvalému dopravnému značeniu
na ceste I/75 Šaľa – obchvat
Dokumentácia na stavebné povolenie

1. PREDMET PROJEKTU

Predmetom projektu bolo navrhnuť trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie a dopravné zariadenia na ceste I/75 Šaľa - obchvat pre vydanie určenia cestným správnym orgánom predmetnej stavby. Cesta I/75 Šaľa – obchvat je navrhnutá ako dvojpruhová, smerovo nerozdelená komunikácia.

1.1 Popis funkčného a technického riešenia

Celková dĺžka úseku 11,783235 km. Súčasťou stavby sú štyri okružné križovatky, jedna priesečná križovatka a krátky privádzač, ktorý je na cestu I/75 pripojený cez stykovú križovatku. V priestore križovatiek sú riešené nasledovné preložky, pripojenia resp. úpravy ciest.

- § V Km 0,400 v okružnej križovatke je riešené pripojenie pôvodnej cesty I/75 (SO 102) na novonavrhovanú cestu I/75 a na miestnu komunikáciu smer vodné dielo Kráľová
 - § V Km 3,443 v okružnej križovatke je riešené prepojenie novonavrhovanej cesty I/75 s preloženou cestou II/573 (SO 103)
 - § V Km 5,110 je riešené stykové pripojenie novonavrhovanej cesty I/75 a privádzača, ktorý cestu I/75 spája s cestou II/573 (SO 104)
 - § V Km 7,519 v okružnej križovatke je riešené prepojenie novonavrhovanej cesty I/75 s preloženou cestou III/50811 (SO 105)
 - § V Km 10,272 v okružnej križovatke je riešené prepojenie novonavrhovanej cesty I/75 s upravenou cestou II/562 (SO 106)
 - § V Km 11,340 v priesečnej križovatke je riešené pripojenie novonavrhovanej cesty I/75, cesty III/50844 a pôvodnej cesty I/75 (SO 107)
-

1.2 Zvislé dopravné značenie

V projektovej dokumentácii sú navrhnuté prízemné zvislé dopravné značky. Navrhnutá kvalita zvislého trvalého dopravného značenia je nasledovná:

- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3
- podklad FeZn, ZDZ budú so založeným ochranným okrajovým profilom, hrúbka plechu 2 mm, ZDZ do rozmeru 1000/1500 s dvojitém prelisom na okraji, hrúbka plechu 1 mm
- pre zabezpečenie a predĺženie životnosti veľkorozmerných zvislých DZ (nad 1,5 m²) navrhujeme, aby komponenty tvoriace retroreflexnú a farebnú časť zvislých DZ nevykazovali žiadny vyvýšený povrch – reliéf
- použitie ochrany antigrafitu
- nosič FeZn
- záruka trvalého ZDZ vrátane nosičov a spojovacieho materiálu 7 rokov
- veľkoplošné prízemné zvislé dopravné značky budú umiestnené na:
 - Zn I profiloch alebo
 - na konštrukciách s pasívnou bezpečnosťou 100NE2, ktoré boli navrhnuté v miestach, kde nie je potrebné z iného dôvodu umiestnenie záchytného systému. Jedná sa o veľkoplošné prízemné zvislé dopravné značky v týchto kilometroch:
 - Ø Km -0,035, Km 0,775, Km 4,008, Km 6,954, Km 8,084 a Km 10,836 pre SO 101
 - Ø Km 0,640 a Km -0,495 pre SO 102
 - Ø Km 0,056 a Km 0,939 pre SO 103
 - Ø Km 0,794 pre SO 105
 - Ø Km 0,700 pre SO 106

1.3 Vodorovné dopravné značenie

Na ceste I/75 sa vodorovné dopravné značenie zrealizuje z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu profilovaného.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Vodorovné dopravné značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Hrúbka čiar sa pre pozdĺžnu prerušovanú čiaru V2a resp. V2b uvažuje 125 mm, pre oddelenie odbočovacieho alebo pripojovacieho pruhu od priebežného sa uvažuje v šírke 250 mm. Vodiaca čiara V4 sa uvažuje v hrúbke 250 mm. Pozdĺžna súvislá čiara V1a sa pre oddelenie

odbočovacieho alebo pripojovacieho pruhu od priebežného uvažuje v šírke 250 mm, v ostatných prípadoch v šírke 125 mm.

Technicko-kvalitatívne požiadavky na VDZ – retroreflexný plastový dvojzložkový materiál - sú nasledovné:

- hrúbka vrstvy: 2 – 3 mm
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m²/lx
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m²/lx
- retroreflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx
- merný koeficient R_L pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx
- merný koeficient R_L pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx
- koeficient jasu β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,40
- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436, Tabuľka 6

1.4 Vodiace bezpečnostné zariadenie

V projektovej dokumentácii sú v Km 5,110 (styková križovatka cesty I/75 a privádzača) a v Km 11,340 (priesečná križovatka cesty I/75 s cestou III/50844)) navrhnuté vodiace obrubníky, ktoré slúžia na optické a fyzické vymedzenie dopravných ostrovčekov. Na zvýraznenie optického vedenia sa vodiaci obrubník skladá striedavo z bielej a červenej časti. Celkovo je z vodiacich obrubníkov navrhnutých 5 dopravných ostrovčekov, ktoré budú vyplnené asfaltovou zmesou. Bližšie pozri výkresovú časť.

2. LEGISLATÍVNE PODMIENKY

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek a dopravných zariadení sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

- Zákonom č. 8/2009 Zz. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláškou č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- Slovenskou technickou normou STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť: Trvalé značky, december 2003
- Slovenskou technickou normou STN EN 1436 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- TP 04/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 05/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 09/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“

3. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.